



MODTAGELSE Et af H. Daugaards skibe lægger til kaj i Vejle Havn, hvor det bliver udloset for sin last af stål. Foto: Henrik Kastenskov

Et stålsat firma i fremgang

H. Daugaard er en af landets førende inden for håndtering af stål

Både stålet i dit køleskab og dette avis-papir, du netop nu holder i hånden, har sandsynligvis lige været en tur forbi transportfirmaet H. Daugaard, inden det er nået frem til dig. Virksomheden, der har hovedkontor i Kolding og afdelinger i Vejle, Køge, Tjekkiet og Luxembourg, er specialist i at transportere stål og papir til lands og vands, og i øjeblikket mærker firmaet tydeligt, at mængden af gods stiger.

»Inden for de seneste par år er vores vækst på shippingområdet steget med 25 procent. Det er blevet dyrere at køre med lastbiler på vejene, og så er det også sådan, at gods tiltrækker gods. Det vil sige, at når vi har et skib liggende i Vejle havn, så kan vi tiltrække andre mængder, der skal med til næste

havn,« siger firmaets ene direktør Palle Mogensen.

H. Daugaard har en tredelt ledelse, hvor Palle Mogensen først og fremmest tager sig af shipping, Michael D. Nielsen sørger for afdelingen, der transporterer papir, mens Michael Frihagen leder området for international logistik.

Som at sende et brev

Hovedformålet med alle afdelingerne er at sikre en hurtig transport mellem to kunder. Man kan lidt forenklet sige, at princippet er det samme, som hvis du sender et brev. Her vil postfirmaet ikke åbne dit brev, men udelukkende fungere som mellemled og sørge for, at brevet når frem til modtageren.

Og modtagere bliver der altså stadig flere af. En stor aftage af det stål, der bliver transporteret med H. Daugaard, er vindmølleindustri-

H. DAUGAARD

■ H. Daugaard er stiftet i 1915 i Kolding af Hans Daugaard. I dag er der 190 ansatte.

■ I 1987 åbnede firmaet en afdeling i Luxembourg under navnet Daulux S.A.

■ I 2007 etablerede firmaet sig i Tjekkiet under navnet Dauczech.

en, lige så vel som industri-virksomheder, der skal bygge nye maskiner til produktion af deres varer, køber ind i stor stil. Den store efterspørgsel har haft indflydelse på antallet af ansatte, der inden for det seneste år er steget med 15 procent. Således er der i dag 190 medarbejdere i den internationale virksomhed.

»Der er ikke noget, der tyder på, at udviklingen stop-

per foreløbig, og det stiller krav til vores medarbejdere. Vi tror på, at vi skal udnytte døgnets 24 timer bedre, så i stedet for et 8 til 16-job, så må man indstille sig på at arbejde, når opgaverne er der,« siger Michael Frihagen, der lægger vægt på, at hans medarbejdere tænker internationalt.

Sprog, sprog og sprog

»Det handler om sprog, sprog og sprog. Når vi kan snakke med vores kunder, forstår vi også bedre deres behov, og det er den mest effektive måde at levere det bedste produkt på,« fastslår han.

H. Daugaard forventer, at der vil være en eksplosiv vækst i godsmængden over de næste 15 år – især med ordrer til og fra Østeuropa.

Camilla Karlsen
rytjob@24timer.dk